



ЕДИНАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОЙ, ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ В ЭНЕРГЕТИКЕ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ
НЕЗАВИСИМЫЙ АТТЕСТАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
АНО ДПО «Учебно-курсовой комбинат»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

АНО ДПО «Учебно-курсовой комбинат»

«14» января 2019 г.

Д. В. Приставка

Приставка Д. В.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

*«Безопасность строительства и качество устройства
автомобильных дорог и аэродромов»*

шифр программы БС-09

СОДЕРЖАНИЕ:

№	Наименование	Страницы
1	Пояснительная записка	3-4
2	Цель реализации программы	5
3	Планируемые результаты обучения	5
4	Учебный план	6-7
5	Календарный график	8
6	Рабочие учебные программы тем, дисциплин	9-19
7	Организационно-педагогические условия реализации	20-24
8	Формы аттестации	25
9	Оценочные материалы	26-65

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов» составлена в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» №273-ФЗ от 29.12.2012г. с учетом:

- Порядка организации и осуществления деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01.06.2013г.;
- пункта 3 части 8 статью 55.5 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (в актуальной редакции);
- Методических рекомендаций по формированию типовых учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства (строительство, реконструкция и капитальный ремонт), утвержденных Советом Национального объединения строителей (протокол от 30.07.2011г. №10, протокол от 20.04.2011г. №18), одобренных Комитетом по профессиональному образованию НОСТРОЙ (протокол от 26.07.2010 г. №3, протокол от 29.03.2011г. №11);
- Приказа Минрегиона РФ от 30.12.2009 N 624 (ред. от 14.11.2011) «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства»;
- требований профессиональной части Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки «Строительство»;
- требований профессиональных стандартов для руководителей и специалистов предприятий строительной отрасли, а именно:

Руководитель строительной организации	Регистрационный номер №322	Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №1182н от 26.12.14г.
Организатор строительного производства.	Регистрационный номер №244	Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №930н от 21.11.14 г.
Специалист в области обеспечения строительного производства материалами и конструкциями.	Регистрационный номер №268	Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №972н от 04.12.14 г.
Специалист в области производственно-технического и технологического обеспечения строительного производства.	Регистрационный номер №266	Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №943н от 27.11.14 г.
Специалист в области обеспечения строительного производства строительными машинами и механизмами	Регистрационный номер №265	Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №975н от 04.12.14г.

В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации лица, заявляемые строительными организациями для получения допуска к выполнению работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, обязаны не реже 1 раза в 5 лет проходить повышение квалификации.

Целью повышения квалификации по курсу «Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов» является освоение новаций в управленческих, экономических и технологических, аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства; углублённое изучение проблем обеспечения качества устройства автомобильных дорог и аэродромов.

Программа обеспечивает изучение следующих тем:

- Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства;
- Организация инвестиционно-строительных процессов;
- Экономика строительного производства;
- Инновации в строительстве;
- Государственный строительный надзор и строительный контроль;
- Управление качеством работ, влияющих на безопасность объекта капитального строительства;
- Инновации в технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог и аэродромов;
- Новое в механизации и автоматизации строительного производства;
- Новации в строительных материалах;
- Техника безопасности строительного производства;
- Региональные особенности организации строительства.

В процессе освоения программы повышения квалификации выдается учебно-методический комплект: глоссарий строительных терминов и компакт-диск, на котором представлены материалы лекций по данному курсу, действующая нормативно-техническая документация в области строительства, стандарты Национального объединения строителей.

По окончании курсов повышения квалификации проводится итоговая проверка знаний, по результатам которой выдается удостоверение о повышении квалификации установленной формы. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении.

Форма обучения определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком - очная, очно-заочная. Программа повышения квалификации может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Режим занятий определяется совместно с Заказчиком (не более 36 часов в неделю).

Нормативный срок прохождения повышения квалификации по Программе вне зависимости от формы обучения составляет 72 часа.

Требования к поступающим

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются: лица, имеющие высшее и (или) среднее профессиональное образование; лица, получающие высшее и (или) среднее профессиональное образование («Порядок организации и осуществления деятельности по дополнительным профессиональным программам (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01.06.2013г.)

2. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ – повышение квалификации руководителей и специалистов строительных организаций-соискателей свидетельств о допуске на работы, оказывающие влияние на безопасность объектов капитального строительства; освоение новаций в управленческих, экономических и технологических, аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства; углублённое изучение проблем обеспечения качества устройства автомобильных дорог и аэродромов.

Исходя из поставленной цели, данная программа повышения квалификации рассчитана на решение следующих задач:

- довести до слушателя изменения и дополнения к законам и иным нормативным актам Российской Федерации в области градостроительной деятельности;
- ознакомить слушателей с новыми технологиями устройства автомобильных дорог и аэродромов;
- ознакомить слушателей с современными техническими, экономическими, экологическими другими требованиями, предъявляемыми к объектам градостроительства;
- отразить передовой отечественный опыт устройства автомобильных дорог и аэродромов.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения компетенций:

должен знать и уметь использовать:

- основные принципы производства строительно-монтажных процессов в строительстве;
- строительные нормы и правила;
- организацию материально-технического обеспечения строительства;
- организацию и эксплуатацию парка строительных машин;
- вопросы качества;
- требования к охране труда;
- природоохранные мероприятия.

должен иметь навыки:

- практической работы с проектно-сметной документацией;
- использования методов и приемов труда при устройстве автомобильных дорог и аэродромов.

должен иметь представление:

- об особенностях организации устройства автомобильных дорог и аэродромов с обеспечением безопасности строительства и качества работ;
- о технико-экономической целесообразности применения тех или иных методов устройства автомобильных дорог и аэродромов с обеспечением безопасности строительства и качества работ.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов»

№ пп	Наименование тем	Трудоемкость (кол-во часов)			Формы контроля
		Новая подготовка			
		Всего	В том числе:		
лекции	практ. Занятия				
	ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ	24	24		
1	Модуль 1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства.	8	8		
1.1.	Система государственного регулирования градостроительной деятельности.	4	4		текущий контроль
1.2.	Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства.	2	2		текущий контроль
1.3.	Стандарты и правила саморегулируемых организаций.	2	2		текущий контроль
2	Модуль 2. Организация инвестиционно-строительных процессов.	2	2		
2.1.	Методология инвестиций в строительство.	0,5	0,5		текущий контроль
2.2.	Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик, подрядчик в строительстве.	1	1		текущий контроль
2.3.	Договор строительного подряда.	0,5	0,5		текущий контроль
3	Модуль 3. Экономика строительного производства.	2	2		
3.1.	Основы ценообразования в строительстве.	0,5	0,5		текущий контроль
3.2.	Сметное нормирование.	0,25	0,25		текущий контроль
3.3.	Система сметных норм.	0,25	0,25		текущий контроль
3.4.	Договорные цены в строительстве.	0,5	0,5		текущий контроль
3.5.	Порядок расчетов и утверждение проектно-сметной документации.	0,5	0,5		текущий контроль
4	Модуль 4. Инновации в строительстве	4	4		
4.1.	Автоматизация процессов управления строительством и городскими строительными программами и управленческие новации в строительстве.	2	2		текущий контроль
4.2.	Технологические новации в строительстве	2	2		текущий контроль
5	Модуль 5. Государственный строительный надзор и строительный контроль.	6	6		
5.1.	Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора.	2	2		текущий контроль
5.2.	Методология строительного контроля.	2	2		текущий контроль
5.3.	Строительная экспертиза.	1	1		текущий контроль
5.4.	Исполнительная документация в строительстве.	1	1		текущий контроль

	Промежуточный контроль знаний по модулям общей части программы	2	2		промежуточный контроль в форме тестирования
	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ	40	40		
6	Модуль 6. Управление качеством работ, влияющих на безопасность объекта капитального строительства	2	2		текущий контроль
7	Модуль 7. Инновации в технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ технологий.	26	26		
7.1	Общие сведения об автомобильных дорогах.	6	6		текущий контроль
7.2	Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорог, перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек.	8	8		текущий контроль
7.3	Устройство оснований и покрытий автомобильных дорог, в том числе укрепляемых вяжущими материалами.	4	4		текущий контроль
7.4	Устройство оснований и покрытий перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек.	2	2		текущий контроль
7.5	Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств.	2	2		текущий контроль
7.6	Устройство разметки проезжей части автомобильных дорог. Устройство защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог.	4	4		текущий контроль
8	Модуль 8. Новое в механизации и автоматизации строительного производства.	2	2		текущий контроль
9	Модуль 9. Новации в строительных материалах.	2	2		текущий контроль
10	Модуль 10. Техника безопасности строительного производства.	8	8		промежуточный контроль в форме тестирования
	РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ	6	6		
11	Модуль 11. Региональные особенности организации строительства.	6	6		
11.1	Порядок и правила получения разрешения на строительство. Система территориальных норм в строительстве.	2	2		текущий контроль
11.2	Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства.	2	2		текущий контроль
11.3	Порядок и правила проведения аукциона в строительстве.	1	1		текущий контроль
11.4	Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства. Строительство в сейсмических районах.	1	1		текущий контроль
	Экзамен		2		итоговая аттестация
	ИТОГО		72		